

En Moselle, l'Institut de l'Autonomie innove pour alléger le handicap

Agir ENSEMBLE dans la silver économie

L'Institut de l'Autonomie fédère les **acteurs de la santé, de l'innovation et de la recherche** dans le but, et c'est là son axe prioritaire, d'accélérer le processus d'innovation dans la filière du handicap et de l'autonomie :

- Des collectivités territoriales : Conseil Départemental de la Moselle, Grande Région, Etat,
- Des acteurs de la formation et de la recherche : ENIM, ENSAM, CENTRALE SUPELEC, UNIVERSITE DE LORRAINE, PLASTINNOV, CERAH,
- Les acteurs du domaine sanitaire et social,
- Les usagers en santé : groupe SOS,
- Les acteurs économiques : LOGO SILVER, HANDI AUTO ADAPT, Moselle Attractivité.

Sous une bannière mosellane commune, **ISEETECH / INSTITUT DE L'AUTONOMIE - MOSELLE ATTRACTIVITE** et la **société LOGO SILVER** mettent en œuvre une filière handicap et autonomie ayant pour mission de réduire les temps de développement et de mise sur le marché de produit innovants français et européens en lien avec la filière.

Le cluster mosellan mis en place profite du congrès SOFMER pour mettre en avant la technologie développée en commun dans le fauteuil roulant 4 x 4 « outchair », mais aussi pour démontrer la volonté de la Moselle de **soutenir le développement et l'innovation dans la filière du handicap et de l'autonomie**.



Des premiers résultats concrets

Ce cluster « handicap et autonomie » a mis au point un premier projet emblématique : un fauteuil 4 x 4 polyvalent « outchair ».

PFE ENIM 2017 : Développement d'un fauteuil roulant électrique 4x4

Ce projet, réalisé pour la société Logo Silver et en lien avec Centrale Supélec, est le fruit d'un travail de cinq mois dans le cadre d'un PFE pris en charge par trois étudiants. La réalisation de ce fauteuil électrique présentait un vrai défi technologique puisqu'il devait à la fois être tout terrain (équipé de grosses roues, pneus à crampons, suspensions...) tout en restant adapté à une utilisation domestique (avec un encombrement limité pour permettre de passer des portes et tourner dans un couloir), sans requérir de démontage de la part de l'utilisateur et le tout pour un prix raisonnable.

Aucun produit de ce type n'existe actuellement sur le marché. Un défi relevé par 3 élèves ingénieurs, encadrés par deux professeurs. D'un encombrement réduit, aussi à l'aise en usage urbain que sur terrain accidenté, ce fauteuil est équipé de roulettes qui se baissent pour lui permettre de tourner sur lui-même dans un espace exigü tel un couloir.



Les partenaires du cluster



Contact : Pascal Faust - Institut de
l'Autonomie - 03 87 37 58 40
Réalisation : Moselle Attractivité -10/2017